



AssoMinicar



Challenge Nazionale AssoMinicar

Regolamento Sociale - settore LIGHT 2025



AssoMinicar





Assominicar



REGOLAMENTO SOCIALE ASSOMINICAR **PISTA LIGHT 2025**

ART. 1 – DENOMINAZIONE

Campionato AssoMinicar Pista Light

ART. 2 – CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare tutti i soci piloti regolarmente iscritti all'ASSOMINICAR e di conseguenza al campionato sociale.

ART. 3 – VETTURE AMMESSE

Le vetture dovranno essere conformi al Regolamento Sportivo e Tecnico 2025 del Challenge Nazionale AssoMinicar 2025 salvo variazioni specificate denominate “appendice tecniche” del seguente regolamento.

Classi Ammesse

700 Gruppo 5

Art. 4 – SISTEMI DI SICUREZZA

E' obbligatorio l'uso del collare Hans.

ART. 5 - DIRITTI E DOVERI DEL CONDUTTORE /SOCIO

La richiesta d'iscrizione al campionato dovrà essere effettuata inviando all'indirizzo assominicar@libero.it la scheda d'iscrizione al campionato e il versamento della quota sociale pari a € 150,00 .

Il consiglio direttivo potrà decidere di rifiutare la quota sociale senza dare spiegazioni in merito. La quota sociale ha validità annuale (anno solare) e non è previsto il tacito rinnovo dopo il versamento della quota sarà rilasciata al socio la tessera associativa.

I piloti iscritti riceveranno gadget omaggio (da definire il materiale)

Sarà possibile iscriversi allo Challenge entro e non oltre la penultima gara di campionato. In caso contrario il pilota/concorrente “non associato” entro i termini stabiliti, potrà partecipare alla manifestazione ma sarà ritenuto trasparente ai fini della classifica del campionato.

L'iscrizione comporta da parte del socio, l'accettazione totale del presente regolamento in tutti i suoi articoli.

Il pilota/ socio dichiara di conoscere il presente regolamento, il codice internazionale, il regolamento nazionale sportivo con tutte le sue norme supplementari accettando senza riserva alcuna ne per se ne per i propri collaboratori, il pilota inoltre sarà responsabile del comportamento del proprio TEAM, PREPARATORI e COLLABORATORI.

Non saranno accettati reclami in merito.

Il socio si impegna a comunicare con una mail all'indirizzo : assominicar@libero.it oppure tramite telefono la propria partecipazione ad un evento previsto dal calendario riportato sul seguente regolamento e di effettuare personalmente l'iscrizione ad ogni evento presso la segreteria di competenza dell'organizzatore.

ART. 6 – GARE VALIDE

Le gare devono essere iscritte regolarmente al calendario nazionale ACI SPORT oppure avere una titolazione riconosciuta dalla federazione.



Assominicar



ART. 7 - PUNTEGGIO

Ogni pilota ha diritto alla somma di tutti i punteggi acquisiti nelle gare a cui avrà partecipato in base alla tabella punti riportata all' **ART. 8** del seguente regolamento.

Le gare sono suddivise in due manche e saranno considerate ai fini dei punteggi come due gare distinte (gara 1 e gara 2) quindi, **per gli scarti sarà possibile scartare la singola gara (MANCHE)**. La griglia di partenza di gara 2 sarà a griglia invertita dei primi 6 rispetto a l'ordine di arrivo di gara 1.

ART. 8 TABELLA ATTRIBUZIONE PUNTEGGI.

Saranno calcolati i migliori risultati ottenuti nelle gare previste dai calendari allegati.

N.B: L'Assominicar si riserva, qualora si rendesse necessario (a suo insindacabile giudizio), di apportare in qualunque momento dello svolgimento del Campionato delle modifiche al presente regolamento, comprese eventuali modifiche al calendario, al solo fine di porre dei correttivi che possano migliorare l'andamento del campionato e/o per cause di forza maggiore, dandone chiaramente immediata comunicazione agli interessati mediante pubblicazione sul sito ufficiale dell'associazione.

L'Assominicar per tutti i casi non previsti dal presente regolamento e connessi con la partecipazione al campionato resta comunque l'unico organo.

I punteggi della sotto riportata tabella saranno calcolati per classe di appartenenza e attribuito alla singola manche.

SARANNO ASSEGNATI 2 PUNTI PER LA POLE POSITION E 2 PUNTI PER IL GIORNO VELOCE.

Classifica	Punti per ciascuna manche	Punti per ciascuna manche a coeff. 1,5
1° classificato	20	30
2° classificato	15	22,5
3° classificato	12	18
4° classificato	10	15
5° classificato	8	12
6° classificato	6	9
7° classificato	4	6
8° classificato	3	4,5
9° classificato	2	3
10° classificato	1	1,5

ART. 9

In caso di parità di punteggio tra due o più conduttori saranno presi in considerazione come discriminante, risultati secondo il seguente ordine: Il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti di classe ecc. A seguire (in ogni manche di gara), in caso di ulteriori parità, i premi maturati nelle saranno assegnati al classificato con più numero di partenti alla singola gara.

ART. 9.1 – RECLAMI PUNTEGGI

I reclami avverso i punteggi della classifica temporanea e/o finale , che sarà pubblicata entro 10 giorni dalla disputa di ogni gara sul sito ufficiale www.assominicar.com , dovranno pervenire tramite mail (assominicar@libero.it) entro la data di svolgimento della gara successiva e nel caso di quella finale entro 10 giorni (il termine parte dalla data di pubblicazione sul sito ufficiale) trascorsi tali



AssoMinicar



termini le classifiche diventano DEFINITIVE. L'AssoMinicar, con la supervisione del consiglio direttivo deciderà insindacabilmente in merito.

ART. 10 - REGOLAMENTO TECNICO

Il regolamento di riferimento è quello adottato dal Challenge Nazionale AssoMinicar pista 2025 sportivo e tecnico, fatto salvo l'appendice tecnica del presente regolamento.

ART. 11- PUBBLICITA'

Il socio dovrà riservare all'associazione AssoMinicar degli appositi spazi (da definire)

Gli adesivi recanti i loghi degli eventuali sponsor e quello dell'AssoMinicar saranno consegnati gratuitamente e dovranno essere presenti per tutta la durata della stagione sportiva nella loro integrità e perfetta leggibilità, qualora gli adesivi non risultino leggibili sarà cura del socio richiederne dei nuovi, sarà effettuato da parte dei responsabili addetti alla supervisione un controllo scrupoloso. In caso di mancato utilizzo degli adesivi forniti oppure applicazione non conforme a quella imposta dal direttivo, il socio sarà escluso dall'assegnazione dei premi finali messi in palio dall'associazione. Il fascione del Challenge AssoMinicar Pista dovrà essere esposto in altro al parabrezza obbligatoriamente su tutte le vetture.

ART. 12- RECLAMI CLASSIFICHE

Il reclamo avverso alla classifica finale, dovrà pervenire mediante raccomandata A.R. entro 10 giorni dalla data di pubblicazione della stessa sul sito istituzionale dell'associazione www.assominicar.com o inviando tramite mail all'indirizzo assominicar@libero.it il reclamo firmato.

Il consiglio direttivo, valuterà il reclamo e provvederà qualora lo stesso risultasse veritiero a riformulare le classifiche.

La decisione del consiglio direttivo sarà comunicata al socio tramite mail e il sito istituzionale insieme alla copia del reclamo effettuato dal socio.

ART. 13 - SANZIONI

Nel caso in cui un socio "PILOTA" subirà nelle singole gare, sanzioni superiori all'ammenda, oppure gravi provvedimenti da parte della commissione sportiva oppure del direttore di gara, il consiglio direttivo potrà adottare a suo insindacabile giudizio ed in base alla gravità dei fatti accaduti, provvedimenti disciplinari che potranno portare fino all'esclusione della classifica finale del campionato.

ART. 14 - DIRITTI D'IMMAGINE

I soci accettano, incondizionatamente, il presente regolamento ed agli effetti di legge 675/96 e successive modifiche, a conoscenza dei propri diritti in materia, acconsentono al trattamento da parte del consiglio direttivo e da parte dello staff AssoMinicar dei dati personali, da loro stesso comunicati, ai fini connessi esclusivamente allo svolgimento della stagione agonistica 2025 e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge. Acconsentono, inoltre, che tali dati siano custoditi e archiviati e siano comunicati All'ACI SPORT, a riviste giornalistiche, fotografi, operatori tv e la divulgazione della propria immagine con nome e cognome tramite il sito ufficiale dell'associazione al solo scopo pubblicitario sportivo senza che ciò comporti nessun compenso per l'associazione e per il socio, senza dover richiedere ulteriori approvazione preventiva.

ART. 15 - VARIE

Il consiglio direttivo, per tutti i casi non previsti dal presente regolamento e connessi con la partecipazione al campionato, resta comunque l'unico organo competente, per ogni interpretazione e decisione in merito rivolgersi al presidente Gennaro Fiore oppure ad un membro del consiglio direttivo.



Assominicar



ART. 16 - PREMIAZIONE FINALE

La premiazione finale del campionato sociale si terrà nel mese di gennaio 2025 con l'assegnazione di premi da definire.

Durante la cerimonia di premiazione il socio interessato dovrà presenziare personalmente quanto spetta e non incaricare delegati.

I premi maturati dovranno essere ritirati inderogabilmente entro 30 giorni dalla data della premiazione finale presso la sede dell'associazione se ciò non venisse fatto entro il termine citato sopra si perderà ogni diritto alla riscossione dello stesso.

Per concorrere ai premi il concorrente/conducente dovrà partecipare ad un minimo di 4 eventi a doppia gara.

Qualora non avesse raggiunto tale numero minimo di gare disputate stabilito dal regolamento, riceverà soltanto la coppa d'onore (premi da definire).

ART. 17- CALENDARIO VALIDO PER IL CAMPIONATO SOCIALE.

Nel caso in cui il calendario venga modificato e qualche gara venga annullata sarà possibile scartare comunque due risultati sul totale delle gare disputate. Non sarà possibile considerare i punti Bonus (Pole e Giro veloce) come punti di scarto. Si potrà scartare solo il risultato della gara. Si potrà scartare inoltre una gara con risultato assente oppure con esclusione.

Pr	data	Circuito/pista	Gare previste	regione	KM
1	23 marzo	Circuito del Sele (Battipaglia)	2	Campania	Entro 50 km
2	13 aprile (coeff 1,5)	Autodromo del Levante	2	Puglia	Entro 50 km
3	18 maggio	Coppa selva di Fasano	2	Puglia	Entro 50 km
4	08 giugno	Autodromo Vallelunga	2	Lazio	Entro 50 km
5	13 Luglio	Circuito del Sele (Battipaglia)	2	Campania	Entro 50 Km
6	21 settembre Riserva	Autodromo dell'Umbria	2	Umbria	Entro 50 km
		Circuito del Sele (Battipaglia)		Campania	
7	16 novembre	Autodromo del Levante	2	Puglia	Entro 50 Km

Sanno considerati 12 risultati utili su 14 previsti dal calendario.

ART 18. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Le Verifiche Sportive si svolgeranno alle disposizioni dell'R.P.G. della singola manifestazione e secondo le regole previste da Aci Sport.

ART. 19- RESPONSABILITA' DEL SOCIO/PILOTA.

Il socio pilota sarà ritenuto responsabile del comportamento non solo personale ma anche del suo team e di tutte le persone al seguito sul campo di gara, non saranno accettati in alcun modo comportamenti violenti nei confronti di altri piloti, consiglio direttivo, soci, direttore di gara, commissari di percorso, tecnici e sportivi e di tutte le persone presenti all'interno del circuito.

Il pilota, tutti i membri del team e i loro familiari, dovranno adottare un comportamento adeguato e civile. Qualora si dovessero verificare episodi spiacevoli e antisportivi, il pilota verrà sanzionato con la squalifica immediata dalla classifica del campionato Assominicar, senza possibilità di ricorso e sarà espulso dall'associazione per la durata di 1 anno (12 mesi). La squalifica entrerà in vigore dal momento dello svolgimento dei fatti fino al compimento dei 12 mesi.

Inoltre informiamo che tali eventi saranno sanzionati anche dalla federazione Aci sport come previsto dalla normativa denominata **Safeguarding: prevenzione di abusi, violenze e discriminazioni**



Assominicar



nell'attività sportiva, prevista dal regolamento di prevenzione e contrasto degli abusi pubblicato sul sito della federazione. Le segnalazioni potranno essere fatte all'indirizzo mail: ze500@libero.it
Precisiamo che ai soci coinvolti in azioni violente e discriminatorie di qualsiasi genere la quota sociale versata non potrà essere rimborsata.

Napoli 18/02/2025

Il Presidente

AssoMinicar ASD
C.F. e P. IVA 04614911214
Via Diocleziano, 42
80125 Napoli
c/o Dott. Riccardo Elviri

Appendice Tecnica

Punto 1) TESTATA: è consentita Testa cilindri (conformazione originale con n° 2 candele accensione), con doppio condotto di aspirazione.

Punto 2) E' vietato montare asse a cammes in testa.

Punto 3) CARBURAZIONE: carburatore con benzina di alimentazione libera o Rash con max 102 ottani.

N.B: l'Assominicar si riserva di procedere alla sostituzione del carburante dei concorrenti in qualsiasi momento della manifestazione. I concorrenti qualora si rifiutassero ad eventuali controlli saranno esclusi dalla classifica.

Punto 4) – accensione: condensatore con puntine/ bobina Panda 30 e/o similari.

Punto 5) sonda lampada (stecmiometrico più n° 1 o 2 termocoppia)

Punto 6) cruscotto digitale è ammesso, contagiri del cruscotto digitale non è possibile scaricare telemetria, ammesso sensore per montaggio esclusivamente contagiri motore.

Punto 7) CAMBIO:, sequenziale a leva, vietato aiuti telematici (taglio corrente monchè ad aria compressa) e cambio ad innesto ad H.

Punto 8) assetto veicolo libero con passo originale (carreggiata libera max mt2 come da regolamento).

Punto 9) FRENI VEICOLO: n° 2 dischi freno anteriore e tamburi con ganasce posteriori.

Napoli 18/02/2025

Il Presidente

AssoMinicar ASD
C.F. e P. IVA 04614911214
Via Diocleziano, 42
80125 Napoli
c/o Dott. Riccardo Elviri